

Urbinatti a învins pe Angelmann

In arena Prado din Marsilia s'a disputat campionatul semi-mijlociu al Franței, între deținătorul Paul Rebel și localnicul Paolino, și matchul dintre campionul mondial Valentin Angelmann și italiaul Urbinatti.

Matchul Rebel-Paolino s'a desfășurat în condițiuni normale și s'a terminat cu victoria la puncte a lui Rebel. Cealaltă partidă a luat însă sfârșit printr'o decizie care a stârnit vehemente proteste. din partea publicului.

Campionul Italiei, foarte rapid în acțiune a obținut oarecare avantaj în primele șapte reprize după cari, Angelmann a dominat net până la sfârșit.

Toată lumea se aștepta la un rezultat nedecis dar arbitrul Scheman a acordat victoria la puncte lui Urbinatti.

Publicul a protestat violent și reuniunea a fost întreruptă timp îndelungat.

Titlul ușor al Europei vacant

Secretariatul I. B. U.-ului a făcut cunoscut că, neparvenindu-i până la 9 Iulie, contractele de angajare a matchului dintre Enrico Venturi și Raymond Renard, o competițiune a fost deschisă pentru desemnarea noului campion ușor al Europei.

Inscrierile pentru această competițiune vor trebui să ajungă la secretariatul I.B.U.-ului, până cel mai târziu la 27 Iulie.

Dela F. R. B.

Comu nicat

Comisia de judecată și disciplină luând în cercetare cazul «Prahova Box Club»—Teohary și Isac Mohnblat zis George Fulga, a hotărît:

1. Obligă gruparea «Prahova B. C.» să-și desemneze alt delegat în locul lui Isac Mohnblat;

2. Declară indezirabil în orice raport cu F. R. C. pe Isac Mohnblat, fostul delegat al grupărei «Prahova B. C.» redactor sportiv al ziarului «Capitala»;

3. Face cunoscut tuturor grupărilor afiliate la F. R. B. că le este cu totul interzis, pentru totdeauna ca în raporturile cu F. R. B. și cu practicarea boxului, să aibă vre-o legătură cu persoana lui Isac Mohnblat zis George Fulga.

Această hotărâre fiind citită d-lui av. I. Chițu, președintele grupărei «Prahova B. C.», d-sa declară că nu înțelege să facă apel.

Reuniunea matchurilor de selecție

Gruparea «Tunney Box Club» va organiza mâine seară, în grădina din strada Avrig 5, o nouă reuniune amatoare de box.

In cadrul acestei reuniuni, amatorii cari vor reprezenta România în matchul cu Austria, vor lua ultimul galop înainte de a efectua deplasarea.

Tot în cursul acestei întruniri se vor disputa și trei matchuri de selecționare în vederea olimpiadei.

Ca încheiere, Milică Teodorescu va apare într'un match de antrenament, alături de Traian Petrescu.

In întregime programul are următoarea înfățișare:

Matchuri de selecție

Gheorghe Iacob (CFR) — Constantin David (P B C).

Ion Istrati (CFR. Tim.) — Gr. Jelesneac (CFR. Galați).

Marin Gaspar (Turda) — Vivi Stănescu (CFR).

Matchuri neoficiale

Nicolae Berechet (Turda)—Ion Scărlătescu (TBC).

Ilie Impăratu (Turda) — N. Rădan (CFR).

Dumitru Zamfir (CFR.) — Dumitru Voiculescu (TBC).

Grigore Tudor (Turda) — N. Tinichez (TBC).

Costel Ștefănescu (Jand.) — Ion Marinescu (CFR).

Gh. Georgescu (Turda) — Cr. Pârvulescu (TBC).

C. Dumitrescu (Turda) — Gh. Șerbănescu (TBC).

L U P T E

Huhtanen-Ferestanoff astăseară la O.N.E.F.

Competiția de lupte greco-romane, care se desfășoară cu succes pe stadionul ONEF, atrage în fiecare seară un public numeros. Dat fiind faptul, că n'au rămas în luptă decât concurenții proeminenți, cei slabi find eliminați după 6 înfrângeri, întâlnirile sunt echilibrate.

O LUPTA MARE: HUHTANEN — FERESTANOFF

Punctul forte al programului de astăseară îl constitue întâlnirea dintre Finlandezul Otto Huhtanen (108 kg.) și bulgarul Peter Ferestanoff (116 kg.) Doi titani ai ringului care vor lupta cu toate resursele pe care le posedă, pentru o victorie foarte prețioasă.

INTRE BORIS ȘI WALUSZEWSKI

O altă luptă interesantă va fi acea care va opune campionului leton Jan Polis (112 kg) pe campionul polonez Marjan Waluszewski (120 kg) Ambii sunt deopotrivă technicieni desăvârșiți.

BERBER CONTRA KASIM-ABDU

Berber (118 kg.) luptă astăseară cu cu Kasim-Abdu (98 kg.).

Matchul se anunță extrem de vi și plin de faze emoționante.

LUPTA DECISIVA: PETROVITSCH — DILBEKS

Programul va fi încheiat printr'o luptă decisivă, care va opune campionului rus Radko Petrovitsh (125 kg) pe Eduard Dilbeks (112 kg) Petrovitsch este un luptător extrem de dur. Intâlnirea este foarte strânsă.

Rezultatele luptelor de aseară

Campionatele de lupte greco romane au dat aseară rezultatele:

Huhtanen (Finlanda) termină nedecis cu **Jim Louis (Africa).**

Berber (Austria) continuând seria victoriilor, a terminat rapid cu **Ben Schalom (Palestina) Berber** a învins în 10 secunde prin centură în față.

Lupta decisivă dintre **Jean Drăghiceanu (România) și Ferestanoff (Bulgaria)** s'a terminat cu victoria bulgarului în 28 minute.

Leusche (Bavaria), a terminat la egalitate cu uriașul lapon **Kujanpa.**

C I C L I S M

A cincea etapă a „Turului Franței", Belfort-Evian a fost câștigată la demaraj de francezul Le Greves

(Continuare din pag. I-a)

Cogan și Martin trec primii Gex urmați la 40 secunde de Speicher, Wierinckx și Ducazean, la un minut de Kint și Le Greves, la un minut și 15 secunde de Romain Maes. In fine, plutonul condus de Archambaud trece prin Gex cu o întârziere de 1 min. 30 sec. față de leaderi.

La Geneva trece un grup format din zece alergători, în frunte cu Le Greves Kint și Wiermickx.

In cel de al doilea pluton, Romain Maes, Antonin Magne, Archambaud și Danneels conduc vânătoarea.

Regruparea

Intârziații refac, încetul cu încetul terenul pierdut și cu câtiva kilometri înainte de Evian plutonul din frunte numără 31 alergători.

Toți aceștia au luat parte la demarajul final care a dat câștig de cauză francezului Le Greves. Lupta a fost titanică, belgianul Wiermickx terminând la numai o jumătate de roată de învingător.

Urmau în ordine Danneels, Bertocco, Speicher, frații Maes, etc.

Clasamentul etapei

1. RENE LE GREVES, acoperind 298 km. în 9 ore 33 m. 45 s. media: 31 km. 163) timpul cu bonificație 9 32 15 ;

2. Wierinckx, 9.33 45 cu bonificație: 9 33 00);

3. Danneels, 9 33 45; 4. Bertocco ; 5. Speicher; 6. (ind.) R. Maes, S. Maes, Vervaecke, Kint, Hendrickx; Neuville, Bautz, Canardo, M. Clemens, P. Clemens, A. Magne, Mithouard, Cogan, Archambaud, Tanneveau, Lesueur, Egli, Heymann, Amberg, Alb, Van Schendel, Tonn Van Schendel, M. Bulla, Ducazeaux, Le vel, Marcaillou, Passat, acelaș timp

CLASAMENTUL GENERAL

1. ARCHAMBAUD	33 27 14	2 15
2. S. Maes	33 30 51	
3. Wierinckx	33 30 58	2 15
. Danneels	33 31 5	
5. Kint	33 31 22	
6. R. Maes	33 31 59	
7. P. Clemens	33 32 1	
8. Le Grevès	33 32 59	1 30
9. A. Magne	33 33 11	
10. Vervaecke	33 33 34	
11. Speicher	33 34 1	
12. Mithouard	33 34 21	
13. Mersch	33 35 2	
14. Marcaillou	33 35 48	
15. Egli	33 35 54	1 30
16. Hendrickx	33 36 5	
17. M. Clemens	33 36 21	2 5
18. Amberg	33 37 49	
19. Vanoverberghe	33 40 5	
20. Bettini	33 40 57	
21. Yvan Marie	33 44	
22. Thiétard	33 46 6	
23. Neuville	33 47 28	
24. Lesueur	33 47 29	
25. Bautz	33 48 13	
26. Goasmat	33 48 16	
27. A. Van Schendel	33 48 45	
28. Cloarec	33 50 14	
29. Antoine	33 51 44	
30. Tanneveau	33 51 57	

PE NAȚIUNI

1. BELGIA	100	32	52
2. Franța	100	33	24
3. Spania—Luxemburg	100	43.	24
4. Elveția	101	29	10
5. Olanda	101	57	30
6. Germania	102	15	—
7. Austria	104	19	20
8. Jugoslavia	109	17	3

Etapa șaptea a „Turului Franței", Aix les Bains-Grenoble a fost câștigată de olandezul Middelkampf

Sosind al doilea francezul Archambaud și-a consolidat situația în clasamentul general

AIX LE BAINS 14. (prin telefon. — Incă o etapă a celui de al 3-lea „Tur al „Franței" a fost trecută azi la posteritate. Pe distanța Aix les Bains — Grenoble (230 klm.), concurenții rămași în cursă au fost mai în vervă ca de obicei, prilejuind faze atractive și acțiuni cari au avut darul să desmorțească.

După această etapă sfârșită cu victoria olandezului Middelkampf, clasamentul general a suferit unele modificări.

In fruntea lui rămâne tot Maurice Archambaud care însă și-a mărit avantajul față de Sylvere Maes, datorită faptului că, sosind al doilea în etapa de astăzi a adăugat la diferența ce-l separa de belgian, încă 45 secunde.

Locul al treilea este deținut acum de luxemburghezul Pierre Clemens, întrucât individualul Decimo Bettini a pierd în etapea șaptea, timp prețios.

Antonin Magne, în două rânduri câștigător al „Turului" și-a ameliorat și el poziția, situându-se la locul al patrulea, foarte aproape de fruntași. Avansează cu o regularitate matematică astfel că, nu este exclus ca, în curând el să devină amenințător chiar și pentru leader.

In orice caz, revenirea lui Antonin Magne a adus Franța în fruntea clasamentului pe națiuni, Speicher fiind alergătorul care complectează în mod fericit pe cei doi compatriți ai săi.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. THEOPHILE MIDDELKAMPF (Olanda), în 8 ore 32 min. 02 sec.;
2. *Maurice Archambaud* (Franța)
3. Leon Level (ind.);
4. Charles Berty (ind.);
5. Pierre Clemens (Luxemburg).

CLASAMENTUL GENERAL

1. Maurice Archambaud 48 ore, 23 min., 22 sec.;
2. Sylvere Maes;
3. Pierre Clemens;
4. Antonin Magne.

ETAPA DE ASTAZI

Astăzi se va disputa pe distanța Grenoble-Briancon (190 km.) a opta etapă a „Turului Franței".

Y A C H T I N G

Concursurile de regate dela Constanța

CONSTANȚA 13. — Eri au avut loc în orașul nosiru, concursurile de regate ale cuterelor tip „Star", organizate de Yacht Club Regal Român. Regatele au constat în două parcursuri în triunghiu — circa 10 mile fiecare — și la care au luat parte 7 staruri ale Y. C. R. R.

Regatele s'au disputat pe un timp foarte favorabil și s'au bucurat de o organizație destul de bună. Cuterele au fost armate de următoarele echipagii care s'au clasificat astfel:

CURSA I-a.

I. — *„Becacine"*: cpt. Bercea și lt. Rigani N.

II. — *„Antigon"*: lt. Mocanu Gh. și Ștubei.

III. — *„Anabela"*: d. Furnarache și Alli.

IV. — *„Hilo"*: lt. Ghezo și sublt. Mihalcea.

V. — *„Bâtlan"*: d. Hurmuziade și Frangopol.

VI. — *„Atalant"*: d. Brăescu și Zamfirescu.

VII. — *„Bârzoi"*: sublt. Grand cu d-na.

CURSA II-a.

I. — *„Atalante"*: d. Brăescu și Zamfirescu.

II. — *„Hilo"*: cpt. Bercea și lt. Rigani N.

III. — *„Anabela"*: d. Furnarache și Alli.

IV. — *„Bărzoi"*: lt. Mocanu și Știubei.

V. — *„Bâtlan"*: sublt. Grand și Saporidis.

VI. — *„Antigon"*: lt. Chezzo și sublt. Mihalcea.

VII. — *„Becacine"*: d. Hurmuziade și Frangopol.

CLASIFICAREA GENERALA

I. — Căpitan Bercea și locot. N. Rigani: 13 puncte.

II. — D. Furnarache și Ali; locot. Mocanu și Ștubei: 10 puncte.

III. — D. Brăescu și Zamfirescu: 7 puncte.

IV. — Locot. Ghezzo și sublocot. Mihalcea: 6 puncte.

V. — D. Hurmuziade și Frangopol: 4 puncte.

VI. — Sublocot. Grand și Saporidis.

R U G B Y

Desființarea clubului Arsenal

Arsenalul, creația a doi vechi rugbyști d-nii locot. Aftemie și căpitan Dudescu, a anunțat federației desființarea sa.

Cauzele sunt pur interne.

După o finală a cupei Dan Ionescu (vestita poveste cu cocoșul roșu), susținătorii clubului Arsenal, tineri prea entuziaști au trecut la molestarea arbitrului și a echipei adverse.

Spre ghinionul clubului Arsenal, printre spectatori se găsea un domn colonel, comandant al recalcitranților spectatori.

Și atunci, un ordin, scurt și concis ca toate ordinele militare.

Nu mai aveți voe să jucați rugby.

Cine a pierdut?

Natural tot rugbyul.

Dar atunci când măsura conducătorului clubului Arsenal, apare ca justificată, ne întrebăm dacă rugbyul mai pierde ceva.

Poate că și aci; orice rău va fi în spre bine.

T E N N I S

Știri

MARELE Premiu al Sporturilor din Polonia a fost atribuit d-rei JADWIGA JEDRZEJOWSKA, cunoscuta jucătoare de tennis.

Premiata a fost semifinalistă la campionatele de la Wimbledon și a învins în primăvara acestui an de două ori — la Budapesta și Viena — pe actuala campioană mondială, Helene Jacobs.

In finala campionatelor Italiei, *Palmieri* a învins pe *Malecek* cu 6-3, 6-0 abandon.

A T L E T I S M

România posedă șase atleți cari au sărit în acest sezon peste 6 m. 50 la lungime

Printre puținele probe atletice în care atleții români au reușit să stabilească rezultate mai bune, se numără și săritura în lungime

In această probă șase atleți au reușit să treacă peste 6 m. 50, performanță care contează în atletismul nosru atât de sărac în rezultate mai bune.

Ceace ne bucură este mai ales faptul că toți cei șase atleți sunt elemente tinere susceptibile de progres.

Dintre săritorii noștri, Ionescu Crum este fără îndoială elementul cel mai valoros.

Inzestrat cu o viteză excepțională, cu o detentă puternică, brașoveanului îi lipsește însă technica propriu zisă, antrenamentul metodic și mai ales un specialist care să-l supravecheze.

Popovici este un atlet cu calități și care va trebui să lucreze să capete mai multă viteză.

Ciaclani a făcut un impresionant progres în cursul acestui sezon.

Lupan și Kreisel pare că își revin în forma de acum câtiva ani, iar Frantz este o serioasă speranță.

Iată acum și rezultatelee înregistrate până în prezent în actualul sezon.

Ionescu Crum (A. Br.) 7 m. 03.
Popovici V. (V. D.) 7 m. 03.
Ciaclani St., (C. F. R.) 6 m. 78.
Lupan A. (V. D.) 6 m. 70.
Frantz W. (K. T. V.) 6 m. 67.
Kreisel R. (K. T. V.; 6 m. 50.

Atleții italieni în formă

TORINO, 14. (Intersport). — Ultima preolimpică italiană a dat următoarele rezultate:

100 m.: Martani 11s .; disc: Oberweger 48 m. 27; 400 m. garduri: Morri 54 s. 5; 200 m.: Caldana 21 s. 7.

La Budapesta Lauzi speranța Italiei pe 800 a câștigat în 1 m. 52 s. 7.

Campionatele Germaniei

BERLIN, 14. (Intersport). — Pe stadionul Sport-Club Charllotenburg s'au disputat campionatele Germaniei. Timpul puțin favorabil a împiedecat realizarea de performanțe extraordinare.

Iată și rezultatele technice:

ZIUA I

100 m.: Harnberger 10 s. 7; 10 km.: Syring 31 m. 37 s. 2; 110 m. garduri: Welscher 15 s. 2; 3000 m. steeple: Heyn 9 m. 35; lungime: Lang 7 m. 82 (Record); prăjină: Muller 4 m.; greutate: Wolke 15 m. 86; ciocan: Hein 54 m. 26 (Record).

ZIUA II

Inălțime: Weinkotz 1 m. 93; 800 m.: Schamburg 3 m. 54 s. 6; Disc: Schroeder 49 m.; sulița: Weimann 7? m. 24; triplu salt: Wollner 15 m. 0? (Record); 400 m.: Hamann 48 s. 9; 200 m.: Schein 22 s.; 400 m. garduri: Scheele 54 s.

A V I A Ț I E

Interesant studiu asupra recordurilor mondiale

— Conferința aviatorului Dacian —

Cunoscutul sburător Cuți Dacian a ținut la radio o interesantă conferință referitoare la «Progresele aviației».

Tratată într'o formă aleasă, cu talent și competență, conferința conține în esență cifre și date, consderațiuni și sugestii foarte interesante.

Vom încerca să rezumăm mai jos cele expuse de d. Dacian.

Iată ce a spus în esență, d-sa: Pe un hidroavion, pilotul Agello din aviația italiană, realizând o viteză de 709 km. la oră, a bătut recordul mondial de viteză pură pentru toate categoriile.

Casa franceză «Bleriot», a instituit un premiu în numerar de 1.000.000 franci (cam 10 milioane lei) primului aviator care va atinge viteza de 1000 km. pe oră.

In 1927, aviatorul american Lindberg decolează dela New-York și aterizează la Paris, trecând astfel — pentru prima oară — oceanul Atlantic, după un sbor fără escală de 33 ore, acoperind distanța de 6000 km

După această extraordinară performanță mai multe echipagii îl urmează, în traversarea Atlanticului.

Franța întoarce vizita lui Lindberg tot pe calea văzduhului prin celebrul aviator Costes care decolează dela Paris și aterizează dincolo de New-York.

Tot Costes făcând echipaj cu Lo Brix deține câteva recorduri mondiale și înconjurul lumii în avion.

Pilotul australian — astăzi decedat — Kingsforth-Schmidt traversează oceanul Atlantic pe la Polul Nord pe un avion «Fokker» trimotor, acoperind distanța de 5000 km.

Acelaș pilot a mai făcut două raiduri reușite, primul pe o avionetă engleză «Percivargool» cu motor «Gypsi», parcurgând distanța Lon1 dra — Australia în 9 zile; iar al doilea pe un «Fokker» trimotor, aceiaș distanță de 6 zile.

Generalul Italo Balbo întreprinde două raiduri de proporții uriașe cu o formație de 24 hidroavioane; face primul raid pe ruta Roma — Rio de Janeiro și retur, acoperind cca. 20.000 km.; al doilea raid îl face pe ruta Roma-Chicago, tot cu 24 hidroavioane Savoya cu motoare «Fiat», acoperind de data aceasta cca 36.000 klm. și împodobind de glorie drapelul aviației italiene.

Aviatoarea franceză Maryse Hilsz, la bordul unui aparat «Breguet», face strălucitul raid Paris—Japonia și retur Paris, realizând circa 40.000 km. de distanță ceeace este uimitor.

Acum câteva zile temerara Maryse Hilsz pe un avion «Potez» 50, a atins înălțimea de 14 310 metri, bătând astfel recordul francez și pe cel mondial femenin de altitudine.

La 7 August 1933, aviatorii francezi Codas și Rossi bat recordul mondial de distanță în linie dreaptă. Ei decolează de la Floyd Bennet (America de Nord) traversează Atlanticul, traversează apoi continentul Europei și aterisează tocmai în Syria la Rajak;

Frații Huntter din America, au reușit să se mențină în zbor, pe circuit închis, 5oo de ore, fără întrerupere,

La 3 Mai 1935, pilotul american Milo Burcham stabilește recordul mondial de zbor pe spate la 4 ore și 5 minute.

Celebrul explorator american amiralul Byrd, cucerește Polul Sud după un zbor de necrezut și asvârle în centrul Polului steagul națiunei sale.

In cursul anului 1933, aviatoarea engleză Anny Mollisson stabilește un record pe distanța Londra—Cape Town, parcurgând această distanță de cca. 10.500 km. în 7 zile. Apoi tot cu acelaș avion Moth Dehavilland cu motor Gypsi de 160 H. P., face alt raid Londra—Australia și retur Londra, traect de peste 40.000 km. Mai târziu împreună cu soțul ei, traversează Oceanul Atlantic pe o avionetă «Dragon» cu 2 motoare Gypsi. Acum câteva zile Anny Mollisson a bătut recordul Londra—Cape Town cu 3 zile și 6 ore de zbor.

La 11 Aprilie 1934, comandantul italian Renato Donati stabilește recordul mondial de înălțime absolută pentru toate categoriile, la 14.433 metri, pe un avion Caproni cu turbo compresor.

La 29 Iulie 1935 pilotul german Rudolf stabilește recordul mondial cu avion fără motor, în linie dreaptă. parcurgând 504 km.

In Octombrie 1934 s'a alergat formidabila cursă internațională Londra—Melbourn (Australia), câștigată de echipagiul englez Campbell Black și Scott, acoperind distanța de 20.000 km. în 71 ore (cu trenul această distanță ar fi fost parcursă în minimum 30 zile),

Regretatul american Willy Post face înconjurul lumii în 7 zile pe un avion «Lookev» monoplan, monomotor.

Aviatoarea americană Amelia Earhardt traversează Oceanul Pacific, singură la bordul unui avion.

Acum 4 ani Zepelinul german L. Z. :2 face înconjurul lumii în 22 zile, cu pasageri pe bord.

AVIAȚIA LA NOI

Iată câteva din strălucitele performanțe realizate de zburătorii români:

Regretatul aviator Ionel Ghika face raidul București-Saigon și retur, acoperind 22.000 km. pe un avion S. E. T. românesc.

In 1934 pleacă într'un raid în Africa, 3 avionete românești: «I C.A.R.» conduse de c-derii Jienes, cu Pantazi și Max Manolescu, ajung cu bine la Captown și se înapoiază cu peste 24,000 km. parcurși fără incidente.

C-dorul Pantozi are un record mondial pe hidroavion.

Vara trecută Bâzu Cantacuzino bate recordul de viteză pe ruta Paris-București, parcurgând 2.1oo km. în 7 ore pe avion «Renault» cu motor «Bengali» de 130 c.p.

Aviatorul «Max» Manolescu câștigă cupa «Bibescu» în 1933, pe avion Potez.

Ing. Cociașu bate recordul mondial la avionul asvon pe circuit închis.

Smaranda Brăescu a făcut să strălucească de gloria tricolorului românesc câștigând recordul mondial femenin și pe cel absolut de toate categoriile de lansare cu parașuta

D. Dacian încheie instructiva-i conferință arătând ca un bun augur, norocul aviației noastre de a fi condusă de un om ca titularul departamentului actual.

Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL și ROXY: La capătul lumei.

«ARO»: Inchis până la toamnă.

CINEMA CORSO: Micul colonel și Avionul Fantomă.

SAVOY: Beau să uit dragostea și Ruleta Morții.

CINEMA REGAL: Romanul unui Spali și matchul de Box cu Schmeling contra Louis Jurnal.

VOX: Vagabondul misterios.

GRADINA ȘI SALA A. R. P. A.: Mandatul de arestare și revista Ora veseliei.

SCALA: Les Petites Alliées (Micile Prietene) și Jurnal.

FEMINA: Biroul de spionaj și Szoke Szakall.

TRIANON: Inchis pentru renovare.

FORUM: Tumultes și Codul secret, cu Boris Karlof și Arthur.

CINEMA BIZANTIN: Trădătorul cu Boris Karlof.

IBZANDA : Cerul în flăcări și Teodora.

BULEVARD PALACE: Metropolitan și Trei ștrengari și o ștrengăriță.

FRANKLIN: Prințesa Turandot și Antonia.

AMERICAN: Tumultes și Balul dela Operă.

RAHOVA: Cobra Tango și Femeia misterioasă.

MANON: Mi-am. găsit bărbatul și Noaptea visurilor mele